

EP228 第 13 天：九寨溝、黃龍三日遊之二 0314-12

早上在黃龍的吃早餐，採半自助式的，拿著飯票，給你一個雞蛋、兩個小饅頭（這應該是避免遊客多拿，當做午餐吧！），剩下的稀飯、菜肴就到自助 Bar 去舀，有花生、高麗菜、醃製的紅蘿蔔。

有遊客說：「這個早餐吃的比中餐還好，包在團體中的餐費，大部份是家常菜，份量實在也是少了點，尤其是那湯，半碗的湯要 10 個人喝，實在是太少了」。

《當地買行程議價空間大便宜》

在餐桌上聽到別團來自東北的遊客，談及此次的旅程，是玩六天五夜，費用¥1,600 (NT\$7,200)，比我們貴了許多。

我們個別報名九寨溝黃龍三日每人¥300，峨眉山樂山兩日遊¥200，前二者一起報名，就奉送都江堰青城山一日遊（或以¥150 計）是不是便宜很多啊！但他們比我們多來回機票、一趟接機、成都市區遊及一晚住宿。。

他們的 7 天的行程，就是九寨溝黃龍三日＋峨眉山樂山兩日遊＋都江堰青城山一日遊，也就是 3+2+1。

他們一般是第一天到成都雙流機場去接機，接著成都市區一日遊，接下來的行程、餐點，都跟我們大同小異。在大陸團費的高低價，差別在巴士、住宿、餐費；在當地買行程議價空間大，價格也較便宜。

《四川-九寨溝-箭竹海、箭竹瀑布》

第一站約莫 30 幾分鐘的車程，我們到了箭竹海、箭竹瀑布，第一個就被震撼到，他的瀑布確實規模龐大。

在車站與車站之間，原則上都會有步道連結，同時也不需穿馬路，有地下道讓你通過，整個規劃非常完善。

《四川-九寨溝-五花海、珍珠灘、珍珠瀑布》

我們從箭竹湖→箭竹瀑布→五花海→珍珠灘→珍珠瀑布，都是精華景點，水非常的清澈是它共通的特色，同時它富有喀斯特地形，有水流過的地方，很像鐘乳石般。

現在是枯水期，因有雪水融化，水量也非常的充沛，尤其從海子看過去的高山，都還有很多的積雪，甚至在我們的周邊，都還有積雪的存在。

九寨溝它可以從海拔 **2,100** 公尺左右，到長海是 **3,100** 多公尺，它的瀑布大部分，都連接一兩百公尺很壯觀，它的落差並不是非常大。

因為喀斯特地形，很多像鐘乳石或是像石筍，它沒有那麼尖，就這樣穿流，它的瀑布不是整片的，有點像窗簾般一凹一凸，非常壯觀，在珍珠灘它整個岩石，有一灘一灘的，水流這樣沖過去啊，就噴上來，也蠻好看的。

《四川-九寨溝-孔雀溪》

我們在五花海跟珍珠灘中間，有一條叫做孔雀溪，號稱是大陸地區最漂亮的一條溪，可以媲美日本的奧入瀨溪。

今日從早上 **10:00** 到 **17:30**，中餐自行準備，建議不要帶方便麵，開水在這裡煮起來，都只有 **85** 度不會很熱，最好就帶麵包，我們在 Family 買了麵包，泡了一杯咖啡，中午就這樣簡便解決了。

索郎導遊本來是，建議我們坐到珍珠海，就下來遊玩，我們呢則直接坐到最遠的地方，就是箭竹海地方下來，以前箭竹海是非常漂亮的，地震以後受傷蠻重的，現在是差很多的。

人潮真的少很多，以前我在珍珠海珍珠灘，那個第一層都是人，你根本沒有辦法拍照，現在呢還是可以找到空隙的，在這裡看到三四位的直播主，他們都拿著麥克風，一直講一直講的，看來直播主也要找題材，直播主很賺嗎，這就不得而知了。

《四川-今昔九寨溝》

今天的重頭戲是九寨溝，我們 **8:00** 準時開車，到了景區約 **9:47**，在車上就預購觀光車票，旺季 **¥100 (NT\$450)**，現在是淡季 **¥80 (NT\$360)**，就是在景區內，隨時都可以坐上觀光車，到下一個景點，但僅限於在有車站的位置，不是隨招隨停方式。

我 **2006** 年曾經跟二姐 Elena，來玩黃龍跟九寨溝，那時九寨溝幾乎都是導遊帶我們進去，一個接著一個看重點的景點。

九寨溝去年 (**2023** 年) **12** 月開放，到現在已經 **4** 個月了，遊客人數只有百萬，看來他們也是想衝一波業績，**4** 月份以後遊園車可要漲成 **¥90**，再過來要漲成 **¥100**。

現在大部分改成，導遊在大門口就放遊客進去，講妥集合時間，重要景點自己去逛，這個方法對雄哥來講，是比較適合的。

那時我們坐的觀光車 (遊園車)，原則上是一趟¥10，現在改為全區遊園車就旺季¥100，¥80 (NT\$450)，進去以後你想坐就坐，根本不需要有檢票的機制，只要是入園，什麼車你都可以坐，這一項改變應該是很不錯的。

索郎導遊給我們相當長的時間，到下午 17:30 集合，他也介紹了幾個景點，讓我們參考，這是必訪的景點，你有多餘的時間，再到其他地方。

《四川-九寨溝-長海-五彩海》

到了 13 點多，雄哥就往長海方向前進，也不知它單程時間那麼長，九寨溝它的交通是一個 Y 字形，在落日朗站做一個分界，一邊是到箭竹海，一邊是到長海。

我就到另外一邊長海去，光坐車就坐了二十幾分鐘，一下車真的震撼到，它目前是九寨溝最大的湖，好像是十幾萬平方公尺，反正很大，它幾乎都是結冰的，那上面旁邊的高山也都有雪，看起來非常壯觀，白白的一片。

下面一個叫五彩海，是九寨溝裡面最小的一個，它能夠號稱五彩，就是多變的顏色，現在剛好旁邊也有雪，就不會多彩多姿多種顏色。

《各走各路難會合》

另外有一個插曲，我們 10:00 走到 14:45 的時候，我真的已經很累了，我不想再走，那時候我就說：「雄哥單獨出去晃，一個小時回來」，我在旁邊打了個盹是蠻好的，舒服許多，精神也回來了。

奇怪 15:40 了都沒有動靜，我打電話過去，雄哥說：「我打了好幾通電話給你，你都沒有接，我現在還在長海景點的回程上，大概要 20 分鐘才會抵達」，叫我到出口的觀光車等他，其間改了數次的會回地點，會回時間一再往後拖延。

我認為「假如要分開行動時候，兩人的手機一定要互相打一次，沒有狀況了，才可以分開行動」，否則電話打不通，我真的不知道雄哥又是掉在哪兒了？

昨天的黃龍，我應該有高原反應，只是不嚴重而已，但下黃龍那一段真的是很辛苦，今天本來看完珍珠灘，我們應該就走 Y 的分叉口，就要慢慢的往回頭走，玩一些景點就好了。

雄哥一而再、再而三的改變他的說法，一下子叫我在九寨溝出口等，一下子叫我留在原位，一下子又叫我到諾日朗站等他，真的是浪費我的時間，假如

他確定二十分鐘才會到，我也可以去逛逛商場，那他又怕我會買東西，我真的很不高興。

而他只會說：「是規劃管理不好」，他每次一定要把行程弄得滿滿的，認為很滿才好嗎？不懂得適可而止嗎？不曉得我的體力狀況如何嗎？他能走、我未必能走，非得我跟他一樣才覺得滿意嗎？

結果雄哥還要走Y分叉口的左邊，如此什麼東西都走到了，他才覺得值得。這種事情我們在台灣的高雄「藤枝遊樂場」也碰過了，雄哥就是要走西施花步道，讓我累的根本沒有辦法走回到原地。

《九寨溝-樹正瀑布/樹正琴海》

總算在老虎海站會合，在樹正瀑布附近，有「唐三藏取經」的故事，就有四位打扮成唐三藏、孫悟空、沙悟淨、豬八戒，在那邊跟人家合照，一人¥10，四位全上¥40 (NT\$180) 了。

樹正琴海就是沿著整條溪，現在水量多，看起來是非常的壯觀美麗；我們就從樹正琴海坐觀光車，直接就到出口，完成今天整個九寨溝景區的參觀。

雖然在九寨溝景區待了 7 個半小時，覺得還是不夠，玩的還不過癮，還有很多該去的地方沒有去，九寨溝實在太大了，不過九寨溝的票，可以用兩天，如果自駕或自由行，可以在外面住一天，隔天再進來。

九寨溝裡面有租借當地服裝，也很多遊客會租借來拍照，或是找專業攝影師來拍照。

《雄哥對黃龍九寨溝的行程見解》

雄哥有個人的見解，他認為第一天應該走九寨溝，會比較沒那麼累，第二天再挑戰黃龍；但從以前到現在，幾乎都排第一天黃龍，第二天九寨溝，如此行程，到九寨溝才是一個巔峰收尾。

另外雄哥還有一個想法，他認為體力不好，不要特別去看五彩池，走五彩池要買上行索道 ¥80，還要坐來回觀光車 ¥40，下行索道 ¥40。

一般會建議，只要坐上行索道，回程還是去下來，抵達上行索道，還要走一段距離才能夠到五彩池，黃龍從入口處約 3,123 公尺，最高點到 3,576 公尺，氧氣稀薄，走起來就會很喘，很容易有高原反應。

黃龍很多景點，是由入口處→迎賓池→爭艷池…，雄哥認為，體力不是很好的人，可以不用坐上行索道看五彩池，直接走旁邊的迎賓池，這上面有好多景點，最後到爭艷池，就差不多是半山了。

可以折返，如此既經濟，而且黃龍的景點也大致都看得到，只是沒有看到最有名的五彩池，但那代價實在是偏高了(包括高原反應)。

《九寨溝原本貧瘠落後》

索郎說：「原來九寨溝在四川裡，算是非常貧瘠、落後的地方，因為九寨溝在很深山裡面，原來的九寨就有五個寨搬出去；留下來的四個寨，就變成現在的受益者，政府大力的推展觀光，讓這四個寨可以在觀光上，獲得非常大的利益」。

《九寨溝-阿嘎飯館》

我們今天晚上在「阿嘎飯館」用犛牛火鍋，這一次吃的藏族的料理，我覺得比上一次，香格里拉的遜色很多。

餐桌上的團友，有人一口氣就夾了半盤的肉，放進鍋裡，他也就一口氣把那六七片的牛肉，直接夾在他的碗裡；有人在那裡翻啊翻啊的，找他要吃的東西。藏族主人熱情的說：「吃的不痛快，不准離席」。

大陸的用餐水平，實在有待改善，一雙筷子就在那裡翻來翻去的；我們藉口要去上廁所，裡頭空氣真的很糟糕，我根本沒吃什麼就走了，我寧可回飯店，吃個麵包就好了，

裡面的女主人，就是嫁給了兩個兄弟，藏族地區是採多夫一妻，或一夫多妻都有，地點的不一樣，就有不同的風俗習慣。

他們也很想營造出很熱鬧，很值得的氣氛，辦一些活動，能夠改善藏族的生活。最後還來一個篝火晚會，讓大家嗨起來，做一個 ending。