

## EP238 第 14 天：白帝城、夔州博物館、巫山小三峽 長江三峽四天三夜之三 0324-14

### 《由奉節碼頭自行前往白帝城》

今天是長江三峽第三天行程，上午有自費行程白帝城，一人收費¥298 (NT\$1,341)。

白帝城/瞿塘峽是 5A 級的景區，雄哥查到從重慶奉節碼頭，到白帝城景區約 3 公里，大概要花八、九塊的車資，雄哥興緻蠻高的，說我們去看看吧！

大隊人馬出行，預計 11:30 回來，我們可以辦離船手續 8:30 出發，櫃檯要求我們 10:45 就要回船。

一出碼頭，馬上有司機過來攬客，問我們：「是不是要去白帝城呢？」雖然價格不貴，但有可能會載我們去哪裡買什麼，如此會因小失大，就作罷。

到達遊客中心詢問台：「這裡到白帝城叫車方便嗎？」管理員說：「前面就有公車 402、403 可搭，往右邊走，就是去白帝城的站牌，只有一站¥2」，既然這麼說了，就到前面去等。

問：「幾分鐘一班呢？」，答：「不一定，可能 10、20、30 分鐘都有可能」，繼續問：「哪裡是站牌呀！」管理員說：「沒有站牌，就是在前面，你看到車子招一招手就可以了」。

雄哥想起我們有安裝「車來了」的 APP，打開 APP 一看，還要 6 分鐘車就來了。

在大陸使用「車來了」APP 很好用，不管你在任何地方，它會自動切換到你的所在地，附近有幾號公車，他都會顯示出來，讓你方便搭乘；如果不同方向，它還有個切換方向的按鈕，按一下就可以瞭解你要搭公車，大概幾分鐘會到你這裡。

重慶-奉節不是一個大地級市，都在郊區，公車一站有可能是 3 公里，有的站 15 公里才會到，等了 6 分鐘，果然車子來了，上面坐滿遊客，雄哥馬上用微信掃碼支付¥4，真的一站就到了。

## 《重慶-長江三峽-白帝城》

到達白帝城，雄哥馬上去對面的公車站牌，看回程的班次，及是要坐到哪一站？公車的時間表，間隔時間很大，9:45 接下來 10:30，搭 9:45 班次比較穩妥，在白帝城景區稍微看一下，就孫悟空到此一遊囉！

看到小紅書介紹，白帝城是劉備托孤的地方，但整個建設都是新建的，也沒有什麼很特殊的，我們晃到諸葛亮的石像，拍拍照、看一下大概的情況，到白帝廟還要走半個小時，就不打算去了，準備打道回府。

奉節白帝城位於長江北岸，是三峽的溪口入川的門戶，由於地勢險峻，古往今來，常為兵家必爭之地，也是三峽旅遊勝地之一。

白帝城自古就有李白、杜甫等，文人墨客慕名而來。大壩修建蓄水之後，白帝城並未搬遷，依然是舊址原貌，「夔門天下雄」的最佳地點，就是人民幣 10 元背面的圖案。

遊覽白帝城是自費行程，每人 NT\$298 (NT\$1,341)。西元 1992 年，我們遊長江三峽時，只是在船上，遙指那個地方就是白帝城，覺得應該沒什麼看頭吧！

車來了的 App 還蠻準時的，等不到一兩分鐘，回程的公車 9:46 就來，回「奉節遊客中心」。

## 《問團友遊白帝城的觀感》

登上郵輪，問去白帝城的團友，他們說：「昨天在忠縣看的烽煙三國，三峽地區最為震撼的實景演繹，很值得」。今天的白帝城，實在不值得一看，他們從頭到尾，都有跟著導遊走，只是個廟啊！沒什麼好看的。

我是有存疑的，樂山的東方佛都，也只有 4A 景區，白帝城規劃為 5A 景區，應該是遊瞿塘峽，非常適宜的地方，假如不遊瞿塘峽，白帝城就沒什麼看頭的。

## 《重慶-奉節-夔州博物館》

奉節遊客中心碼頭附近，有「夔州博物館」，還有半個小時時間，我們就進去看一看囉！好像 2023 年擴建停止供電，夔州博物館附近的商店都歇業了。

大家有沒有發現，我們倆很喜歡走訪博物館，一來博物館收集了當地有名的文物，二來博物館一般是比较具規模的，在博物館裡頭可以漲知識，我是蠻喜歡的。

六言解「夔」：三峽之“首”、高山仰“止”、萬物成“已”、秋興賦“八”、厚重人“文”、神州唯“夔”。

「夔州博物館」看來人氣不佳，冷冷清清的；要我們先用微信預約，雄哥在那裏弄了一會兒，好了才可以進去了，裡面是有些東西可看的，可是參觀的民眾小貓兩三隻。

何為夔門？夔門就是在瞿塘峽，有兩座山，最高峰跟對面的峰，類似一個門，就叫做夔門。

夔門是防禦的重鎮，不管是在三國、宋朝、各個朝代都是防禦的重鎮，「夔州博物館」裡面也有些出土的文物，及各朝代如何做防禦，及其他防禦的範圍。

白帝城是一個突出的地方，也是個防禦的重地，「夔州博物館」都在寫這些歷史。

我們看一看就趕回船上，還有一、二分鐘，遊輪櫃檯就打來電話問：「你們到哪裡了？」，雄哥說：「我們快要到船上了」，櫃檯人員才放心。

## 《遊輪經過瞿塘峽》

船上廣播：「現在要經過，三峽最壯觀的瞿塘峽，在甲板觀景」，我也到六樓去觀景，風好大哦！

我此行的感冒，一直都沒有完全好，這一下子又被這大風，吹得頭暈腦脹的，趕快回房休息，睡個覺看能不能恢復元氣。黃金8號遊輪預估 11:45 開航，結果也是慢啟航了。

## 《重慶-長江三峽-巫山小三峽》

巫山小三峽是長江三峽支流，大寧河下游在巫山縣境內的龍門峽、巴霧峽、滴翠峽的總稱，全長約 60 公里。峽谷內不僅有奇峰峻嶺、清泉飛瀑。更有留存千古的巴人懸棺、船棺和古寨等歷史遺跡，被譽為「天下絕景」。

遊玩小三峽的方式是乘坐遊船從大寧河寬谷開始，龍門峽、巴霧峽、滴翠峽一路玩過去後，再原路折返。

## 《巫山小三峽-龍門峽》

龍門峽口至銀窩灘的主峽區長約 3 公里，兩山對峙，兩側峭壁如削，露出一線藍天，彷彿一道大門，故稱龍門峽。銀窩灘水急灘險，船行其間，可以親身體會「巴水急如箭，巴船去如飛」的驚險刺激。

## 《巫山小三峽-巴霧峽》

巴霧峽又名鐵棺峽，因東岸離水面 4、5 公尺高的絕壁石縫中，有一具黑色的俗稱「鐵棺材」的懸棺而得名。據考證「鐵棺」是戰國時期的巴人懸棺，因其色似鐵故稱鐵棺材。

巴霧峽從烏龜灘至雙龍，長約 10 公里，山高谷深雲霧迷濛，兩岸峭壁上鐘乳石林立，千姿百態，妙趣橫生。

## 《巫山小三峽-滴翠峽》

滴翠峽是小三峽中最長、最幽深、最秀麗的一段峽谷，從雙龍鎮至塗家壩長約 20 公里。滴翠峽兩岸峭壁聳立，林木蔥翠欲滴，故而得名。

滴翠峽峽谷氣勢磅礴，又不乏玲瓏剔透的局部小景致，故有「無限秀美處，最是滴翠峽」的美譽。

午餐後有贈送巫山小三峽，還可以買小小三峽，每人 NT\$180 (NT\$810)，1992 年我們造訪，長江三峽遊輪時，就曾經遊小三峽，那時候用人力繩夫划船的。

現在是坐烏篷船，遊覽小小三峽，烏篷船可以坐二三十個人吧，去程的時候，大家都爭先恐後地，搶在甲板上拍照，巫山的小三峽是很漂亮的。

中午的風吹得我聲音又沙啞了，精神也很不振，但在這美景之下，我還是強撐著，在甲板上欣賞這美景。

30 幾年前坐過一次遊輪，當初兩邊的山壁比較高，河道比較窄，現在大壩蓋起來，我們等於是在水庫裡面遊船，江面就比較寬敞，可以兩條船通行，一來一回，還是有那些歷史故事可以說的。

雖然江面比較寬，還是蠻雄偉的，到了巫山小三峽，我們換上了 100 多個人的船，繼續遊船，我們 14:00 多遊到 17:00，差不多 3 個小時。

有經過三個峽：龍門峽、巴霧峽、滴翠峽，我們到了滴翠峽以後就折返，有自費行程的就換小船，繼續走小小三峽，比較特別是，在高山上有一個懸棺，肉眼是看得到的，離江面還有很大的落差，這是比較值得看的。

回程時大家都返回船艙了，甲板上就空空如也，此時欣賞巫峽小三峽，是很適當的，可惜有人抽煙，我雖然鼻塞，還是聞得到煙味，非常討厭，只好趕緊回到船艙中休息。

來回一趟，巫山小三峽要 3 個小時，都是坐著的，可是我怎麼這麼累呀！回來不久後，外頭下起滂沱大雨，雄哥提醒我「明天天氣應該會變冷的，衣服穿多一點」。

船上廣播：「到甲板觀巫峽景」，這一次我就不跟了，中午的瞿塘峽，風已經把我吹得暈頭轉向的，巫峽就免了吧！我寧可在房間裡補眠，雄哥說：「下了場雨都起霧了，也沒什麼好看的」。

## 《重慶-長江三峽-情醉三峽文藝晚會》

晚上不能免俗的「情醉三峽文藝晚會」，一般坐遊輪最後一晚，一定有這個晚會，大家共同熱鬧，明天就要離船了。

我們這一桌來自美國、馬來西亞、新加坡、台灣，除了美國那一組人馬外，我們其他人都聊得很開心，大家互相留 Wechat 或 line，希望以後還是可以互相聯絡的。

我們倆人對馬來西亞的印象是很好的，馬來西亞的自然景觀很棒，我們應該還是有機會去造訪的，20:30 的晚會，都是由遊輪中的員工，演出的歌舞節目，今天晚上的歌舞就做一個 ending，因為明天早上就要離船了。

我有點累了，就早早回船艙打理好行李，明天一早在用早餐的時候，就要 Check Out 了，然後去觀賞三峽大壩，之後就要離船了。