

EP239 湖北-宜昌-三峽大壩/三峽大學→搭硬臥返重慶 0325-15

《湖北-宜昌-茅坪碼頭-離船》

昨夜我們遊罷小三峽，返回船上，不久就下起滂沱大雨，晚上持續下著雨，直至清晨仍未停歇，天氣一下子就變冷了，今天我們「長江三峽四天三夜」的最後一天，用完早餐就要下船離開了，結束此行三峽的旅遊。

「長江三峽四日遊」幾乎天天都有自費行程，我們都沒有參加，有參加的人覺得「忠縣看『烽煙三國』的實境秀，是比較有看頭的，至於『白帝城』沒有什麼意思，都有安排小三峽坐船 3 時，再深入坐船進『小小三峽』，應該是沒此必要的」。

在湖北-宜昌-茅坪碼頭，早上 6:50 開始用餐，預計 7:50 要離船，離船分為兩部分，一部份要去做自費行程，到「三峽升降船閘門」旅遊。2016 年電梯船閘建設完成，3,000 噸以下的輪船可直接乘電梯上升 113 米。

天空仍飄著小雨，沒有參加搭自費行程，是晚一點離開船，還要坐小纜車到壩頂上，排隊的人潮好長哦。

雄哥就拎著行李箱，我們倆直接走上去，早一點上車，坐了一個蠻好的位子，過了好一陣子，坐小纜車的人才陸陸續續進來。

一萬多噸的郵輪，以前是有優先權可以先通過，現在來往於長江的輪船、貨輪太多了，也就取消了優先權，需要排隊。基於經營的績效考量，改為乘坐比較小的船，做升降閘門的自費活動。

《湖北-宜昌-三峽大壩-檢查》

導覽人員說：「這個位子今天就這樣坐定了，待會下車要檢查行李，不只是檢查隨身行李，連大包包也要檢查，檢查之後再放回車廂內」，我們台胞要另外拿紙本的入門票。

有一位先生有帶酒，酒被暫時收管，待參觀完畢才可取回。檢查完畢上車我們目睹一幕真實的實境秀。

《位子之爭》

為了個位子，雙方大吵了一架，A 先生認為最後一排沒有人坐，就直接坐到最後一排，B 先生稍晚上車說：「你怎麼坐了我的位置啊！導遊不是說：『每個人坐的位子，就是上來的位子嗎？』」。

A 先生說：「我的位子被別人坐了，所以我就坐這個位子」，其實 A 先生是睜眼說瞎話，他的位子就在倒數前兩三排，沒有人坐他的位子，A 先生就是想坐最後一排，你一言我一語的爭吵起來，導遊怎麼勸阻喝止都沒有用，後來 A 先生坐回他自己的位置，車子啟動，才漸漸地平息下來。

我有一次在江西婺源，參加「篁嶺一日遊」，上車時導遊也說了：「位子今天就這樣坐定了，並說了為了位子，A 女士說：『她離開的時候，座位上有放二粒橘子』，B 女士說：『她沒有看到橘子』，二位女士發生口角，甚至大打出手。

我遊罷「篁嶺」一上車，我的位子被一位姑娘坐去了，我只好摸著鼻子，坐到最前面司機旁邊的座位，想想我應該也吵不過他們的，他們要吵起架來，根本不管是非，聲音大就在那裡你一言我一語的，輸人不輸陣，再怎麼樣，都得說自己沒有錯。

不參加自費行程的人，就到三峽大壩去參觀，有兩個景點：罈子嶺、185 觀景平台。

《湖北-宜昌-三峽大壩-罈子嶺》

三峽大壩集防洪、發電、航運、水資源利用於一體，是三峽水電站的主體，壩體全長 2,335 米、壩高 185 米，建成後年發電量超過 1,000 億千萬時，年通航能力提高 4 倍、運輸成本節省 36% 左右。景區全程單向遊覽，各站點間只能乘擺渡車，不能徒步。

三峽大壩旅遊區位於宜昌市，是一座規模宏大的水利樞紐工程、水電站。大壩旅遊區目前對遊客開放的有三個景點：罈子嶺、185 觀景平台和截流紀念園，壩頂不對外開放。在北岸的罈子嶺可以俯視大壩，這是觀賞三峽大壩全景的好位置。

罈子嶺顧名思義，因外形像一個倒扣的罈子而得名，海拔 262.48 米，提供俯瞰三峽大壩的觀賞角度。這邊的視野很好，居高臨下，可以看到三峽大壩，也可以看到升降船閘門。

罈子嶺雙層圓形石壇，最頂層的中央立有監測石柱，由長江勘測規劃設計研究院所立；「罈子嶺浮雕」位於台座環壁上，內容是巴楚文化、江河治理，材質為秦嶺紅色砂岩。

這裡的建設還蠻體貼旅客的，有升降就是有扶梯可以坐，從罈子嶺到 185 高地，中間可以選擇坐觀光車¥10 (NT\$45)，或是自己步行，其實有時間是可以走，它並不長，而且並不是爬坡，在平地上走。

《隱形小費的給付》

雄哥報名長江三峽行程時，用台胞證加收¥150 (NT\$675)，用新加坡護照屬外籍人士，每人多收¥300 (NT\$1,350)。我們以前坐國際郵輪，下船時是要結算每天整理艙房小費的，黃金8號加收¥150 的費用，就當是整理艙房小費，我是可以接受的。

三峽大壩導覽員都是大壩的工作人員，坐電瓶車其實就是導覽員的小費，在大陸他們真的，很不喜歡給小費。

大陸的人是完全不給小費的，隱形的小費就是坐電瓶車，雄哥本來問我：「我們自己走過去可以嗎？」我使了一下眼色，幹什麼啊！這明擺著就是要給小費。

買車票的時候，你還要報你是幾團的，這樣才劃分的清楚啊！才¥10 已經是很客氣了，還有¥20、¥30 的車程，不必太在意啦！

《湖北-宜昌-三峽大壩-185 觀景平台》

三峽大壩景區佔地 15.28 平方公里，1997 年對外開放，由罈子嶺、185 平台、三峽工程博物館、截流紀念園、世界著名大壩微縮景觀園 5 個片區組成。

「三峽壩址基石」一截花崗岩圓柱，是築壩前勘探時取出的樣石，大壩上下 31 公里河段為花崗岩地質，是難得的築壩之地。

185 平台因位於海拔 185 米處而得名，提供了平視三峽大壩的觀賞角度，但是無法登上大壩。185 觀景平台，離三峽大壩就比較近，蠻適合近觀的，以前這個大壩的壩頂，是可以給遊客上去走走的，現在是完全不行了，我們只能在旁邊看。

我們在拍照的時候，一位女士一直退後、一直退後，擋到了雄哥，雄哥說：「我在拍照，請你不要再往後退」，他的先生在後面說：「好好講話、好好講話」，這個聲音是好好講話嗎？他們的聲音讓人家覺得「聲音大，氣勢就大」嗎？

《多帶件羽絨衣，以預防萬一》

有一次我跟二姐去「越南、柬埔寨七日遊」，這兩個地方，你不會想一需要帶上厚的衣服吧！

那一次我在越南碰到了，難得一見的寒流，好冷哦！在越南緊急買了一件毛線衣，可是他們的尺寸太小，我覺得好似被毛線衣給勒住了，好難過哦！

之後我不管是到熱的地方，還是會帶一件長袖的內衣保暖以防意外。這一趟下來我是有埋怨的，行程之前，我想把羽絨衣帶上，羽絨衣包起來也不大，也佔不了多少空間，可是雄哥阻止我帶羽絨衣說：「重慶是中國四大火爐之一，天氣只會越來越熱，不要帶沒有必要的東西」。

結果呢？這麼巧最後一天下了雨，天氣變冷了，我冷得直打哆嗦，我的感冒又還沒好，這一下子更是鼻塞的嚴重。

《湖北-宜昌-宜昌 9 號碼頭》

結束三峽大壩「蟬子嶺、185 觀景平台」的行程，大巴士就把我們送到「宜昌 9 號」碼頭，是旅客的集散中心，它的對面就是萬達廣場，我們長江三峽之旅，就正式劃下句點。

在「宜昌 9 號」碼頭，我們把在忠縣買的方便粥泡來吃，再加上酒鬼花生，看起來很可口、蠻好吃的，天氣冷喝一杯熱粥好棒呀！還有遊客問：「你們在哪裡買的呢？」

今天宜昌天氣還蠻冷的，重慶都二十幾度，宜昌只有十一、二度，少帶了衣服。

《湖北-宜昌-三峽大學》

今天適逢週一，博物館、市內的一些場館都休息，就躲到萬達廣場裡面去走一走；查到宜昌有桃花花季在三峽大學，開的很漂亮，我們就打滴去三峽大學走走。

三峽大學內整個小溪的兩岸都是桃花，顏色很多樣化，盡頭還有開一些櫻花，吸引很多遊客來這邊拍照，有人說：「我已經來了好幾年了」，可見這個桃花是蠻吸引人的。

天氣是比較冷，問了同學：「這附近有沒有什麼咖啡廳，可以進去坐休息一下」，答：「有、就在前面圖書館的旁邊」，圖書館旁邊就有一家，放了很多書架很多書，旁邊就有賣咖啡、飲料的櫃檯，價格也不貴，跟外面是同價的。

打滴到三峽大學，桃花開的很漂亮，可是我實在沒有心情，我只想躲到一個室內的地方，讓我不要太冷，沿路一直數落雄哥，你幹嘛擋我呢？我帶一件羽絨衣，會有多重啊。

碰到這種狀況，我需要再去買一件衣服嗎？又覺得很多餘，可是我又冷的不得了，勉強拍了幾張照片，我就躲到圖書館旁邊的一間咖啡廳，在那裡避寒。

找了兩個位子，雄哥點了一杯咖啡¥5.9 (NT\$27)，我點了一杯珍珠奶茶才¥8 (NT\$36)。

《湖北-宜昌-三峽大學-朝天闕火鍋》

找了一家朝天闕的團購去吃火鍋，火鍋辣勁十足，已經說：「小辣」小辣還是很辣，還好我們叫的是鴛鴦鍋，有一邊就是不辣的，我們可以把大部分的菜，放在不辣的去煮。

三峽大學裡面有公交車，可以直達宜昌東站，對我們來講是非常方便，一上車就有位置可以坐，可惜末班車 20:00 多，我們是坐 10:00 多的火車到重慶。

《搭宜昌→重慶夜車硬臥，超噁爛的》

今天是坐夜車硬臥，從宜昌→重慶，在宜昌車站，休息了兩個小時等車，一上火車才發現，硬臥跟軟臥，差距太大了，水準差很多，反正就是亂成一團。

晚上大家也都上床去睡覺，一個單位左右、上/中/下六個床板，中間只有隔板與隔壁分隔，沒有門，打呼聲此起彼落，晚上靠邊有插頭的桌椅，就有人在那邊滑手機，還外放聲音。

他們實在很不道德，人家在睡覺，她用手機還外放聲音，雄哥實在看不下去，就說：「拜託一下好不好，轉小聲一點，人家在睡覺，你在那邊吵」，那姑娘還好，把聲音弄小，沒與雄哥產生衝突。

大陸實在是一個很不文明的國家，每個人都用擴音在講電話，看電玩…都擴音，也不管旁邊有沒有人，會不會影響到別人。

吸煙也是很討厭，他們會跑到廁所去偷吸煙，規定不能抽照抽不誤。體驗一次就夠了，這個硬臥下次不敢再嘗試了。

記得我們在麗江的時候是坐軟臥，那時候以為軟臥只是上下兩層，一個隔間是四人，硬臥就上中下一間是 6 人，以為是這樣。

雄哥跟我提議，這一次搭硬臥好不好，我想反正我們訂的是下層，上中下對我影響不大，誰知道一進到那個艙等，我簡直無語。

沒有門的，它只是用一個隔板分出來，人在你的床前走來走去，床的對面那個小桌子，那裡是唯一有充電的地方，所以早早進去，就很多人佔住那個位子。

我們 10:46 的車，上了車弄到十一二點一點，都還有人坐在那裡充電，還有床板，坐軟臥差不多是單人床寬，做硬臥床板的寬度又減少了 $\frac{1}{3}$ ，也就是說，你真的有可能會跌下去的，坐硬臥是要省錢，價差每人有至100 多塊，這一晚真的睡得很差。

沒有門可以關，又一大堆打呼聲，又有人播放 3C 產品外放，只好起床帶上我的降噪耳機，這一天下來，我真的好累哦。

抵達重慶又不能提早入住，跟雄哥抱怨到此為止，軟臥硬臥你都試過了，下次不要再跟我提硬臥的事情，我絕對不答應。